

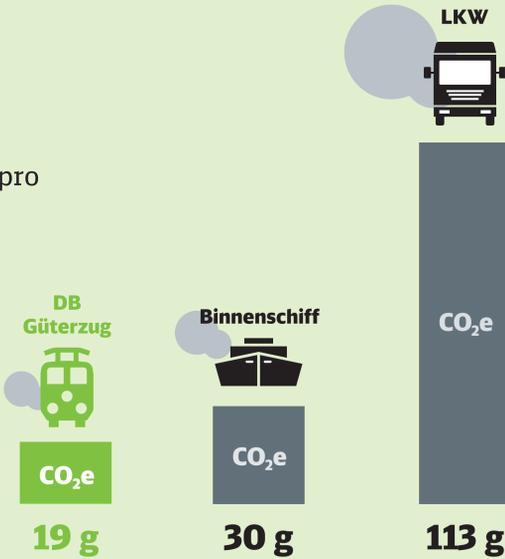
Starke Schiene

Deutschland braucht eine starke Schiene – für das Klima, für die Menschen, für die Wirtschaft und für Europa. Dafür setzt sich die Deutsche Bahn ein und will voranfahren.

Güterverkehr der DB ist am klimafreundlichsten

Güterverkehr:

Treibhausgas-Emissionen (CO₂e) in Gramm pro Tonne und Kilometer (tkm) in Deutschland



Deutsche Bahn AG | August 2021
 • CO₂e: Summe der Treibhausgase Kohlendioxid, Methan und Lachgas
 • Quellen: UBA (TREMOT 6.16 V2 (06/21), Bezugsjahr 2019), Wert Güterzug DB AG (Bezugsjahr 2019)

Die Ziele

Die Deutsche Bahn setzt ihr Investitionsprogramm *Neues Netz für Deutschland* konsequent fort und baut die Infrastruktur weiter aus. Auch im Münchner Osten plant die DB mehrere Projekte für eine *Starke Schiene* und eine umweltfreundliche Mobilität und Logistik in der Metropolregion – mit dem Ziel, die Bahninfrastruktur fit für die Zukunft zu machen und mehr Verkehr auf die Schiene zu verlagern.



Der Bahnausbau im Münchner Osten bringt Vorteile für Mobilität und Klimaschutz

- Bahnfahren ist aktiver Klimaschutz: Mehr Verkehr auf der Schiene entlastet Umwelt und Klima
- Von der Straße auf die Schiene: Die Verlagerung von Verkehren auf die Schiene entlastet überfüllte Straßen und verbessert die Luftqualität im Großraum München
- Bahninfrastruktur fit für die Zukunft machen: Für eine leistungsstarke Mobilität per Schiene
- Mehr Attraktivität des Schienen-Güterverkehrs: Wettbewerbsfähigkeit der Schiene vs. Straße muss steigen
- Mehr Kapazitäten für die S-Bahn München: Angebotsverbesserungen u. a. in Richtung Flughafen München geplant

