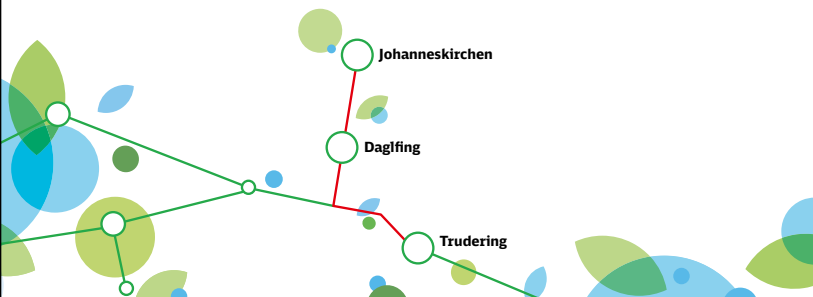




Die Bahn-Infrastrukturprojekte im Münchner Osten auf einen Blick



Der Bahnausbau im Münchner Osten bringt Vorteile

Die Deutsche Bahn will für eine leistungsstarke Mobilität über die Schiene sorgen. Die Schiene muss gegenüber der Straße wettbewerbsfähiger gemacht und die Attraktivität des Schienengüterverkehrs gesteigert werden.

Darauf zielen auch die Neu- und Ausbaumaßnahmen im Münchner Osten ab. Zusammen entlasten sie den Südring sowie den Ostbahnhof, da ein großer Teil des Güterverkehrs aus dicht besiedelten Stadtteilen weichen wird.

Viergleisiger Ausbau Daglfing–Johanneskirchen

- Fünf Kilometer langer Ausbau der zweigleisigen Strecke Daglfing–Johanneskirchen zu einer viergleisigen Strecke
- Drei S-Bahnstationen werden barrierefrei und neu gebaut: Daglfing, Engelschalking, Johanneskirchen
- Zwei Neubauten von Ersatzbauwerken an der Brodersenstraße und Daglfinger Straße als Ersatz für die heutigen beschränkten Bahnübergänge
- Aktuell werden zwei mögliche Varianten untersucht:
 - Bau eines Tunnels vs. ebenerdige Lösung
- Projektnutzen:
 - S-Bahn und Güterverkehr werden künftig separiert und auf jeweils eigenen Gleisen geführt, um den heutigen Kapazitätsengpass für die Zukunft zu beseitigen

Bahnhof Trudering

- Durch den Ausbau der Güterzuggleise am Bahnhof Trudering wird ein zentraler Engpass im Großraum München beseitigt
- Verlängerung der Gütergleise 5-8 auf eine Länge von 740 Meter: Zwei Gleise werden künftig zur Durchfahrt sowie zwei als Abstellgleise genutzt
- Harmonisierung der Durchfahrtsgeschwindigkeit gegenüber den angrenzenden Streckenabschnitten, um eine energieeffiziente Fahrweise zu ermöglichen
- Projektnutzen:
 - Durch die Verlängerung der Gütergleise 5–8 wird der Bahnhof fit gemacht für Güterzüge mit der europäischen Standardlänge von 740 Metern; diese machen den Schienengüterverkehr aufgrund ihrer Effizienz nochmals wettbewerbsfähiger
 - Güterzüge können energieeffizienter auf der Strecke fahren
 - Künftig gibt es Lärmschutz nach 16. Bundesimmissionschutzverordnung (Lärmvorsorge) im Bereich Bahnhof Trudering

Daglfinger und Truderinger Kurve (DTK)

- Projekt Daglfinger Kurve:
 - Neubau einer zweigleisigen elektrifizierten Verbindungskurve für den Güterverkehr mit höhenfreier Einbindung in Riem und in Daglfing
 - Zweigleisiger Ausbau des Streckenabschnitts Daglfing–Trudering
- Projekt Truderinger Kurve: Neubau einer eingleisigen Verbindungskurve zwischen Trudering und Riem
- Projektnutzen:
 - Entlastung bestehender Wege über den Rangierbahnhof München-Ost und den Münchner Südring
 - Verbesserung des Eisenbahnverkehrs im Münchner Osten





Der Dialog mit den Bürger:innen ist uns wichtig!



Schreiben Sie uns:
info@bahnausbau-muenchen.de
abs38@deutschebahn.com



Klicken Sie sich rein:
www.bahnausbau-muenchen.de
www.abs38.de/dtk



Bleiben Sie auf dem Laufenden mit unseren Newslettern:
www.bahnausbau-muenchen.de/newsletter
www.abs38.de/newsletter-dtk

Stand: April 2022

