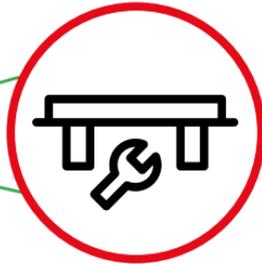




Für eine starke Schiene arbeiten wir in Ihrer Umgebung an einer oder mehreren Brücken.

Informationen zu Bauarbeiten
sowie Kontaktmöglichkeiten



DB KT GmbH · Digitaldruck Frankfurt I.CFM 33
Schmidtstraße 12 · 60326 Frankfurt am Main

«Ansprache»
«Strasse» «Hausnummer»
«PLZ» «Ort»



Das große Investitionsprogramm
für Mobilität und Klimawende.

Hiermit möchten wir Sie darüber informieren, dass im Rahmen des Projektes **EÜ Erneuerung Hauserstraße km 20,667 der Strecke 5504 München – Mittenwald (G.016176273)**

Bauarbeiten für die Erneuerung der EÜ Hauserstraße in Kürze stattfinden, in denen es zum Teil zu lärmintensiven Arbeiten kommt. Das neue Bauwerk wird seitlich erstellt und in einer großen Gleissperrung eingeschoben.

Die Bauarbeiten für die EÜ gliedern sich in 5 Bauphasen:

Bauphase I Vorbereitende Maßnahmen ab Januar 2025 bis März 2025
Vegetationsrückschnitt, Spartenfreilegung,
Baustelleneinrichtung, Voraushub

Bauphase II Herstellung EÜ in seitlicher Lage ab 10.03.25 – 15.08.25
Verbauarbeiten für die Baugruben der EÜ tagsüber, Einbau
Bohrträger für den Gleislängsverbau IdB in Sperrpausen
(6* 6h jeweils 23-5 Uhr nachts) vom 26.03.-01.04.25,
Errichtung Bauwerk; Umfahrung Mühlstraße)

Bauphase III Vorbereitende Maßnahmen für den Verschiebung der EÜ
15.08.25-12.09.25
Kabelsicherung DB, Schienenlogistik in Sperrpausen
(4*4h jeweils 23.50 - 3.50 Uhr nachts (21.07. bis 01.08.25)

Bauphase IV Abbruch alte EÜ und Einschub neue EÜ in der Sperrpause
12.09.25 2 Uhr bis 16.09.25 4 Uhr (98h durchgängig)

Bauphase V Nachlaufende Maßnahmen ab 17.09.25 bis 15.12.25
Restarbeiten EÜ, Stützwände, Entsorgung, Rückbau
Verbauten; Qualitätsstopfgang Gleise in Sperrpausen
(2*6h jeweils 22.30 bis 4.30 Uhr nachts (01.-03.11.25)

(Bauphase VI) Straßenbauarbeiten erfolgen in 2026. Herstellung der
seitlichen Stützwände, Tieferlegung der Hauser Straße,
Mühlstraße und Königswieser Straße – durch den Landkreis
Starnberg vertreten durch das Staatliche Bauamt Weilheim.

Die Arbeiten in den Bauphasen **I-III** finden vorrangig im Zeitraum Tag (7 bis 20 Uhr) statt. Vereinzelt finden Kabelarbeiten und Schienenlogistik in Sperrpausen nachts (unter 4h) statt. Für die Baugruben der EÜ ist ein Gleislängsverbau erforderlich, dafür sind Sperrpausen nachts (unter 6h) angesetzt. In der Bauphase **IV** finden alle Arbeiten in einer 98h langen Totsperrpause (Zeitraum Tag und Nacht durchgängig) statt. Die Arbeiten in der Bauphase **V** finden vorrangig im Zeitraum Tag (7 bis 20 Uhr) statt, vereinzelt nachts. Die Arbeiten in der Bauphase **VI** betreffen vor allem die Straßenanpassungen ab Jan 2026. Weitere Informationen hierzu folgen.

Wir versuchen durch den Einsatz von geräuscharmen Bauverfahren und Baumaschinen die von den Bauarbeiten ausgehenden Störungen so gering wie möglich zu halten. Trotzdem lassen sich Beeinträchtigungen und Veränderungen im Bauablauf nicht gänzlich ausschließen.

Die lärmintensiven Bauarbeiten finden planmäßig in der Bauphase **II** (Verbauarbeiten) und **IV** (Abbruch alte EÜ und Verschiebung neue EÜ) statt. Direkt betroffene Anwohner werden dazu jeweils in einem gesonderten Anschreiben darüber informiert. Hier erfolgt nach Maßgabe des bestehenden Planfeststellungsbeschlusses (EBA Az 651ppü004-2017#006 vom 21.05.2021) ein Anspruch auf Bereitstellung von Ersatzwohnraum/ bzw Entschädigung.

Für die Immissionsschutzüberwachung wurde folgendes Büro benannt, welches auch für Rückfragen unter der angegebenen Telefonnummer erreichbar ist: Möhler + Partner Ingenieure AG, Büro Augsburg (Tel: 0821/455 497 - 91)

Wir bedanken uns für Ihr Verständnis.

Herausgeber
DB InfraGO AG
Projekte KIB/KOB Südbayern; I.II-S-H-M
Richelstraße 1, 80634 München

Sie erhalten diese Information, weil Sie von Planungen oder Ausführungen von Bauprojekten der DB betroffen sind. Zudem sind wir vom Gesetzgeber bzw. den Aufsichts- oder Genehmigungsbehörden dazu verpflichtet, Sie zu informieren.