



München

Unterirdische S-Bahnhöfe

Die Maßnahmen im Einzelnen

München Hauptbahnhof

Geplante Baumaßnahmen ab 2019:

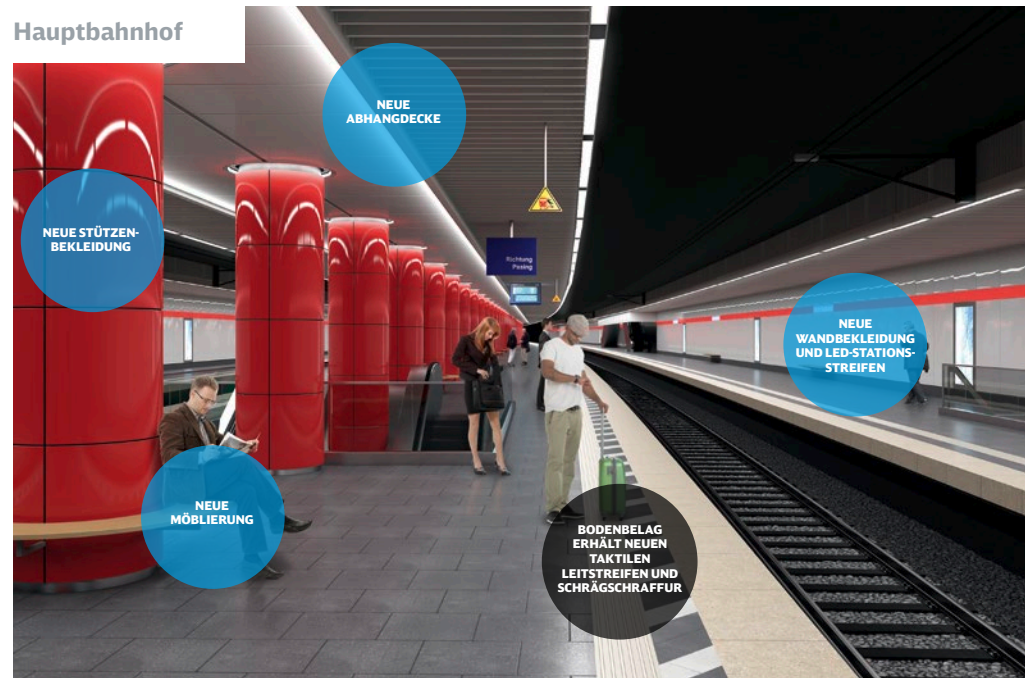
- Neue Stützenbekleidung der roten Säulen auf der Bahnsteigebene
- Neue Abhangdecke
- Neue Wandbekleidung mit rotem LED-Stationsstreifen
- Effektbeleuchtung im Deckenbereich und an den Stützen
- Neue Möblierung
- Neue taktile Leitstreifen und Schrägschraffur

Karlsplatz (Stachus)

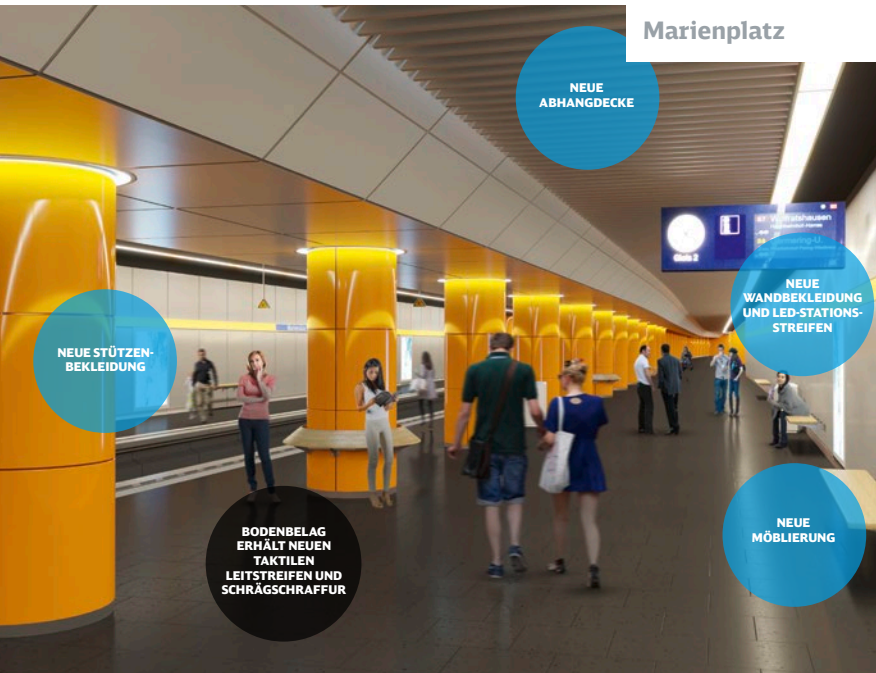
Geplante Baumaßnahmen in der Verteilerebene ab 2018 und auf der Bahnsteigebene ab 2019:

- Neue Stützenbekleidung der blauen Säulen auf der Bahnsteigebene
- Neues Deckensegel
- Neuer blauer LED-Stationsstreifen und Effektbeleuchtung im Deckenbereich und an den Stützen
- Neue Möblierung
- Neue taktile Leitstreifen und Schrägschraffur
- Aufarbeitung der Verteilerebene West inklusive neuer Beleuchtungs- und Wandelemente
- Neue Vermarktungseinheiten
- Sanierung und Neugestaltung der Treppenaufgänge zur Neuhauser Straße

Hauptbahnhof



Karlsplatz



Marienplatz

Geplante Baumaßnahmen in der Verteilerebene ab 2018 und auf der Bahnsteigebene ab 2019:

- Neue Stützenbekleidung der orangefarbenen Säulen auf der Bahnsteigebene
- Neue Abhangdecken
- Neue Wandbekleidungen mit orangefarbigem LED-Stationsstreifen
- Effektbeleuchtung im Deckenbereich und an den Stützen
- Neue Möblierung
- Neue taktile Leitstreifen und Schrägschraffuren
- Modernisierung der Verteilerebene West inklusive neuer Bodenbeläge sowie neuer Blechpaneeldecke, neuer Beleuchtung und farbiger Wandverglasung
- Sanierung und Neugestaltung Treppenaufgang am Ausgang Kaufingerstraße



Isartor

Geplante Baumaßnahmen in der Verteilerebene ab 2018 und auf der Bahnsteigebene ab 2019:

- Neue Stützenbekleidung der grünen Säulen auf der Bahnsteigebene
- Neue Abhangdecke
- Neue Außenwandbekleidung mit grünem Stationsstreifen und Flatscreens
- Effektbeleuchtung im Deckenbereich und an den Stützen
- Neue Möblierung
- Neuer taktile Leitstreifen und Schrägschraffur
- Aufarbeitung der Verteilerebene Ost inklusive neuer Stützenbekleidungen, neuer Wand- und Beleuchtungselemente sowie neuem taktilem Leitstreifen
- Neue Vermarktungseinheiten
- Sanierung und Neugestaltung aller Treppenaufgänge zur Stadt



Rosenheimer Platz

NEUE STÜTZEN-
BEKLEIDUNG

ALTERNATIVE:
NEUES
DECKENSEGEL

NEUE
MÖBLIERUNG

NEUE
AUßENWAND-
BEKLEIDUNG

BODENBELAG
ERHÄLT NEUEN
TAKTILEN
LEITSTREIFEN UND
SCHRÄGSCHRAFFUR

Rosenheimer Platz

Geplante Baumaßnahmen ab 2017:

- Neuer Mustertreppenaufgang am Ausgang Rosenheimer Platz (Ausgang Weißenburgerstraße)
- Als Blaupause für weitere Münchner S-Bahn-Stationen enthält der Treppenaufgang folgende Gestaltungselemente:
 - Sanierung Rohbau
 - Hinterleuchtete Verglasung und umlaufendes Lichtband in der Stationsfarbe Gelb
 - Handlaufbeleuchtung
 - Neuer Treppenbelag mit Treppenbeheizung
 - Neue Fahrgastinformationsanlage

Geplante Baumaßnahmen in der Verteilerebene ab 2018 und auf der Bahnsteigebene ab 2019:

- Neue Stützenbekleidung der gelben Säulen auf der Bahnsteigebene
- Neue Abhangdecke (Abbildung zeigt eine alternative Darstellung ohne Lamellendecke)
- Neue Außenwandbekleidung mit gelbem Stationsstreifen und Flatscreens
- Neue Möblierung
- Neuer taktiler Leitstreifen und Schrägschraffur
- Modernisierung der Verteilerebene West (Gasteig) inklusive neuer Bodenbeläge, farbiger Wandpaneele und Verglasungen, beleuchteter Blechpaneeldecke und Beleuchtung
- Aufarbeitung der Verteilerebene Ost inklusive neuer Stützenbekleidungen, neuer Wand- und Beleuchtungselemente sowie neuem taktilen Leitstreifen
- Neue Vermarktungseinheiten
- Sanierung und Neugestaltung aller Treppenaufgänge zur Stadt

Ismaning – der 1992 errichtete Bahnhof erhält ab 2018:

- Eine Bauwerkssanierung
- Neue Möblierung
- Neue Wegeleitung

Unterföhring – der 2005 errichtete Bahnhof erhält ab 2018:

- Neue Möblierung

München Flughafen Terminal – der 1992 errichtete Bahnhof erhält ab 2018:

- Eine neue Möblierung unter dem Thema „Lounge“
- Neue Wegeleitung

Dies entspricht einer Minimallösung. Die Planungen für den Flughafen-Bahnhof sind noch nicht abgeschlossen.

Neben den bereits aufgeführten Maßnahmen finden an den Münchner S-Bahnhöfen zahlreiche Parallelprojekte statt, zum Beispiel die Erneuerung von Vermarktungsbereichen oder Brandschutzertüchtigungen. Insgesamt stehen in München mit der Zweiten Stammstrecke und dem neuen Hauptbahnhof in den nächsten zehn Jahren weitreichende bauliche Veränderungen an.

Projektübersicht

Im Rahmen des Bahnprogramms „Zukunft Bahn“ (2016-2020) werden in München acht unterirdische S-Bahnhöfe modernisiert. Unter anderem werden die Decken neugestaltet und die Bahnsteigausstattung (Beleuchtung, taktiler Leitstreifen, Sitzgelegenheiten etc.) erneuert. Zudem wird ein neues Gestaltungskonzept an den Stützen, Pfeilern und Wänden umgesetzt.

Von den acht unterirdischen S-Bahnhöfen, die zwischen 2016 und 2020 in München modernisiert werden, befinden sich fünf Stationen auf der S-Bahn-Stammstrecke und drei auf der Flughafenlinie S8.

Bahnhöfe auf der S-Bahn-Stammstrecke München mit geplanten Modernisierungsmaßnahmen:

- München Hbf
- Karlsplatz (Stachus)
- Marienplatz
- Isartor
- Rosenheimer Platz

Bahnhöfe auf der Flughafenlinie S8 mit geplanten Modernisierungsmaßnahmen:

- Unterföhring
- Ismaning
- Flughafen München

Die Jahre 2016 und 2017 sehen zunächst Vorbereitungs- und Sofortmaßnahmen in Form von Reinigungen, Demontage alter Werbeträger, Aufarbeitung von Testflächen, Leuchtmittelaustausch und anderem vor.

Am Bahnhof Rosenheimer Platz wird ab August 2017 ein Muster-Treppenaufgang errichtet, der als Blaupause für weitere Treppenauf- und -abgänge der Münchner S-Bahn dient.

Ab 2018 beginnen die Hauptbaumaßnahmen an verschiedenen Verteilerebenen der Stammstrecke. Dazu gehören Arbeiten an Decken, Wänden, Säulen und Böden in verschiedenen Kombinationen.

Während der Bauzeit wird es zu Gleissperrungen kommen, die rechtzeitig vor Ort angekündigt werden. Aktuelle Informationen finden Sie auch im Internet unter: www.bahnausbau-muenchen.de.

Zeitplan

- Baubeginn Rosenheimer Platz Treppenaufgang: August 2017
- Baubeginn Modernisierungsmaßnahmen in acht unterirdischen Verkehrsstationen: 2018
- Bauabschluss Modernisierungsmaßnahmen in acht unterirdischen Verkehrsstationen: 2020

Der für die Stationsidentität und Orientierung prägende Farbcode der fünf S-Bahnstationen behält weiterhin seine Gültigkeit. Die Farbgebung orientierte sich anlässlich der Olympischen Spiele 1972 an den olympischen Ringen sowie am Farbkonzept, das Otl Aicher für die Münchner Spiele entworfen hatte.



Impressum

Herausgeber:
DB Station&Service AG
Baukommunikation
Europaplatz 1
10557 Berlin

Weitere Informationen:
www.bahnausbau-muenchen.de

Bildnachweis:
dpa – Sportreport; Visualisierungen DB
Station&Service, Architekturbüro I.SBO

Änderungen vorbehalten,
Einzelangaben ohne Gewähr.
Stand: Juli 2017